

01.....	إهداء
02.....	كلمة شكر وعرفان
04.....	مقدمة :
الفصل الأول: الهيئة العمومية كفة قانونية	
09.....	تمهيد:
10.....	المبحث الأول: ماهية الهيئة العمومية
11.....	المطلب الأول: مفهوم الهيئة لعمومية
11.....	الفرع الأول: تعريف الهيئة العمومية
13.....	الفرع الثاني: أسباب إختيار أسلوب المؤسسة لإدارة المرافق العامة
14.....	الفرع الثالث: التمييز بين المؤسسات العامة والهيئات العامة
16.....	المطلب الثاني: خصائص الهيئة العامة
17.....	الفرع الأول: تقديم نشاط مرفق عام
17.....	الفرع الثاني: الشخصية المعنوية
19.....	الفرع الثالث: التخصص
21.....	الفرع الرابع : الوصاية الإدارية
21.....	الفرع الخامس: خضوعها للقواعد العامة التي تحكم سير المرافق العامة
22.....	المطلب الثالث : أصناف المؤسسات العامة

22.....	الفرع الأول: المؤسسة العمومية الإدارية.....
23.....	الفرع الثاني: المؤسسة العمومية الصناعية والتجارية.....
24.....	الفرع الثالث: المؤسسات العمومية الأخرى.....
27.....	المطلب الرابع: مزايا ومساوئ أسلوب المؤسسة العامة.....
28.....	الفرع الأول: مزايا أسلوب المؤسسة العامة.....
29.....	الفرع الثاني: مساوئ أسلوب المؤسسة العامة.....
31.....	المبحث الثاني: الهيئة العمومية ذات الطابع الصناعي والتجاري.....
31.....	المطلب الأول: نشأة الهيئة العامة الصناعية والتجارية.....
33.....	المطلب الثاني: تعريف الهيئة العمومية ذات الطابع الصناعي والتجاري.....
33.....	الفرع الأول: التعريف الفقهي للهيئة العامة الصناعية والتجارية.....
35.....	الفرع الثاني: التعريف القانوني للهيئة العامة الصناعية والتجارية.....
37.....	المطلب الثالث: معايير التمييز بين المؤسسات العمومية الإدارية والمؤسسات العامة الصناعية والتجارية.....
37.....	الفرع الأول: معايير التمييز.....
38.....	الفرع الثاني: النتائج المترتبة على التمييز.....
42.....	خلاصة الفصل الأول.....

الفصل الثاني: النظام القانوني للشركة الوطنية للنقل بالسكك الحديدية

44.....	تمهيد :
45.....	المبحث الأول: الطبيعة القانونية للشركة الوطنية للنقل بالسكك الحديدية.
46.....	المطلب الأول: إحداث الشركة في ظل النظام الاشتراكي.
49.....	الفرع الأول: هياكل تسيير الشركة الوطنية للنقل بالسكك الحديدية.
54.....	الفرع الثاني: إعادة هيكلة الشركة الوطنية للنقل بالسكك الحديدية.
58.....	المطلب الثاني : الطبيعة القانونية للشركة في ظل الإصلاح الاقتصادي
59.....	الفرع الأول : الشركة الوطنية للنقل بالسكك الحديدية مؤسسة صناعية و تجارية
60....	الفرع الثاني : تمتع الشركة الوطنية للنقل بالسكك الحديدية بالشخصية المعنوية في القانون العام
67.....	الفرع الثالث : تمتع الشركة الوطنية للنقل بالسكك الحديدية بالاستقلالية المالية والادارية
74.....	المبحث الثاني: علاقات الشركة الوطنية للنقل بالسكك الحديدية ونظام أملاكها.
74.....	المطلب الأول: علاقات الشركة الوطنية للنقل بالسكك الحديدية.
74.....	الفرع الأول: علاقات الشركة الوطنية للنقل بالسكك الحديدية بالدولة.
76.....	الفرع الثاني: علاقات الشركة بمستخدميها والمتعاقدين معها.
79.....	الفرع الثالث: علاقات الشركة بالمرتفقين والغير.
82.....	المطلب الثاني: نظام أملاك الشركة الوطنية للنقل بالسكك الحديدية.
83.....	الفرع الأول: تحديد أملاك السكة الحديدية وأدوات امتلاكها.
87.....	الفرع الثاني: نظام أملاك الشركة الوطنية للنقل بالسكك الحديدية.

88.....	الفرع الثالث: حماية أملاك السكة الحديدية.
94.....	خلاصة الفصل الثاني:
95	الخاتمة.
98.....	قائمة المراجع.